

					20m工作趸船	送审设计		
标记	数量	修改单号	签字	日期	舾装设备计算书	CQXH7084-210-00JS		
编制	张卫	缮写				面积共	共 2 页	第 1 页
校对						贵州思南兴黔船业有限责任公司		
审核	祝维金							
标检								
审定	王朝洪	日期	2022、8					

1. 本船为常年停泊于B、J2级航区（段）的工作趸船，主要用缆索系固于岸边，。其舾装依据依据中华人民共和国《内河小型船舶检验技术规则》2016版及2019修改通报按“B”级航区的要求进行舾装计算。

2. 主要尺度：

总 长 L_{OA}	20.00 m;	设计水线长 L_{WL}	19.70 m;
船 长 L_{PP}	19.70 m;	型 宽 B	8.00 m;
型 深 D	1.60 m;	设计吃水 d	1.00 m;

3. 舾装数计算：

按法规9.3.2.1，船舶的舾装数N按下式计算：

$$N = (\Delta^{2/3} + 2Hb + A/10) K = 97.1$$

式中： $\Delta = 144.835 \text{ m}^3$ 满载吃水对应的型体积，
b=7.0m上层建筑及甲板室围壁的最大宽度，
H=5.8 m船舶正浮时从满载水线到宽度大于B/4的最高一层围蔽建筑顶点的高度，
 $A = 125.552 \text{ m}^2$ 在满载水线以上的主船体和各层上层建筑及宽度大于B/4的甲板室的侧投影面积，
K=0.8(航区系数)

4. 舾装配备：

锚设备：按9.3.3.4要求，经船舶检验机构同意，可不设置锚设备，本船特申请不设置锚设备。

5. 系泊设备：

本船配备系船索 13 NAT 6×19S+FC 1960 SS 109 2 根，总长度 200m(可根据实际情况进行调整)。

系缆桩（9.3.5.2）：GB/T 554-2008 DH200 型带缆桩 5 只

6. 本船锚泊、系泊设备配备还应按当地主管机关要求和实际水域需要配备。