

					20m工作趸船	送审设计		
标记	数量	修改单号	签字	日期	干舷计算书	CQXH7084-109-00JS		
编制	张卫	缮写						
校对								
审核	祝强金					面积共	共 3 页	第 1 页
标检								
审定	王朝洪	日期				贵州思南兴黔船业有限责任公司		

最小干舷计算书

本船为常年停泊于B、J2级航区（段）的工作趸船，其最小干舷的计算依据中国船检局2016年《内河小型船舶检验技术规则》及修改通报2019中对B型船舶的有关规定对B、J2级航段的要求进行校核：

主要参数：

总 长	20.00m	设计水线长	19.7 m	两柱间长	19.7 m
型 宽	8.00m	型 深	1.60 m	设计吃水	1.00 m
首 舷 弧	0.00m	尾 舷 弧	0.00 m	首升高甲板	0.00 m
尾升高甲板	0.00m				

一. 最小干舷计算

船舶的最小干舷F应不小于：

$$F = F_0 + f_1 + f_2 + f_3 + f_4 \quad \text{mm}$$

1). 船舶的基本干舷 F_0 ： &8.2.4.2

按表&8.2.4.2选取：

航区(段)	B	J2
F_0 (mm)	258.8	298.5

2). 型深对干舷的修正 f_1 ： &4.2.3

$$f_1 = 60 \times (D_1 - L/15) \quad \text{mm}$$

因： $L/D_1 = 19.7/1.604 = 12.28 < 15$ ；故作修正； $f_1 = 60 (D_1 - L/15) = 17.44 \quad \text{mm}$

3). 舷弧对干舷的修正 f_2 ： &4.2.4

$$\text{公式： } f_{2.1} = \frac{1}{6} Y_{sb} - \frac{Y_s L_s + H_s L_{hs}}{3L} \quad \text{mm}$$

航区(段)	B、J2
Y_{sb}	$Y_{sb} = 307.9$
Y_s 、 L_s	$Y_s = 0 \quad L_s = 0$
H_s 、 L_{hs}	$H_s = 0 \quad L_{hs} = 0$
$f_{2.1}$	51.3

$$\text{公式： } f_{2.2} = \frac{1}{6} Y_{wb} - \frac{Y_w L_w + H_w L_{hw}}{3L} \quad \text{mm}$$

航区(段)	B、J2
Y_{wb}	$Y_{wb} = 153.98$
Y_w 、 L_w	$Y_s = 0 \quad L_s = 0$
H_w 、 L_{hw}	$H_w = 0 \quad L_{hw} = 0$
$f_{2.2}$	25.7

$$\text{公式： } f_2 = f_{2.1} + f_{2.2} + C(f_{2.1} - f_{2.2}) \quad \text{mm}$$

航区(段)	B、J2
f_2	84.7

4). 舱口围板和舱室门槛高度对舷弧的修正: &4. 2. 5

公式: $f_3 = h_b - h_c$ mm

航区 (段)	B、J2	
	标准值 h_b	实际值 h_c
舱室门槛	190	200
f_3	0	

5). 本船干舷甲板无局部下沉或凹槽: &4. 2. 6 $f_4=0$

故:船舶的最小干舷的要求值为:

$F=F_0 + f_1 + f_2 + f_3 + f_4$ mm

航区(段)	B	J2
F_0	258.8	298.5
f_1	17.44	17.44
f_2	84.7	84.7
f_3	0	0
F_4	0	0
F	360.94	400.64

二 . 最小干舷校核

航区(段)	B	J2
规范要求值	360.94	400.64
本船实际值	604.0	604.0
满足规范否	满足	满足