**1.项目名称：铜仁市万山区2020年第二批公务用车政府采购项目**

**2.项目编号：TRZFCG-2020-154**

**3.采购方式：竞争性谈判**

**4.公示期限（不少于2个工作日）：**

**2020年10月12日-2020年10月13日**

1. **采购预算：676000.00元（最高限价：676000.00元）**

**6.采购预算确定依据：**

**铜仁市万山区政府采购实施计划备案表**

**7.采购人名称：铜仁市万山区机关事务中心**

**联系地址：铜仁市万山区机关事务中心**

**项目联系人：冷先生**

**联系电话：13017006671**

**8.采购代理机构全称:铜仁市公共资源交易中心**

**联系地址:铜仁市公共服务中心四楼（川硐麒龙国际会展城）**

**项目联系人:杨惠茹**

**联系电话:0856-3912921**

**任何单位和个人对本项目采购文件需求公示有异议的，可在公示期限内，反馈意见给代理机构。**

**铜仁市万山区2020年第二批公务用车政府采购项目参数**

|  |  |
| --- | --- |
| **多功能车技术参数（数量：1台）** | |
| 长×宽×高：4643mm×1974mm×2398mm | |
| 发动机：2.2T L4 | 进气形式：涡轮增压 |
| 最大马力：140PS/3750rpm | 变 速 箱：6挡手动 |
| 最大扭矩：360N·m/1500-2000rpm | 燃料：柴油 |
| 整备质量： | 制动系统前：通风盘式；后：盘式 |
| 车身类型:5门6座用车 | 轴距：2933mm |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 配置名称 | 技术规格参数 | 备注 |
| 1 | 前悬挂类型 | 麦弗逊式独立悬挂 |  |
| 2 | 后悬挂类型 | 霍奇基斯悬架 |  |
| 3 | 车体结构 | 承载式 |  |
| 4 | 驻车制动类型 | 手刹 |  |
| 5 | 前轮胎规格 | 215/75 R16 |  |
| 6 | 后轮胎规格 | 215/75 R16 |  |
| 7 | ABS防抱死 | 有 |  |
| 8 | 制动力分配(EBD/CBC等) | 有 |  |
| 9 | 前排正面安全气囊 | 主驾驶 |  |
| 10 | 车内中控锁 | 有 |  |
| 11 | 钥匙类型 | 遥控钥匙 |  |
| 12 | 雷达 | 后 |  |
| 13 | 侧滑门 | 右侧手动 |  |
| 14 | 方向盘材质 | 塑料 |  |
| 15 | 前排座椅高低调节 | 驾驶席 |  |
| 16 | 空调 | 手动 |  |
| 17 | 近光灯光源 | 卤素 |  |
| 18 | 远光灯光源 | 卤素 |  |
| 19 | 大灯高度可调 | 有 |  |
| 20 | 电动车窗 | 前排 |  |
| 21 | 扬声器数量 | 4个 |  |
| 22 | ★为保障车辆本地售后服务工作，提供车辆底盘厂商在当地正式授权的服务网点出具的售后服务承诺书原件 | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **长轴中顶柴油国六救护车（数量：2台）** | |
| **技术参数** | |
| 车体尺寸长×宽×高：5720mm×1972mm×2540mm | 发动机型号：JX493ZLQ6 |
| 医疗舱尺寸 长×宽×高：3000mm×1700mm×1690mm | 排量：2.771L柴油发动机 |
| 额定功率85KW | 变速箱：5前进挡，1倒挡 |
| 轴距：3570 | 驱动型式：4\*2后轮驱动 |
| 助力类型：齿轮齿条式、液压助力转向 | 制动型式：前盘后鼓，液压制动 |
| 悬挂形式：前独立悬挂/后3片钢板弹簧 | 外观颜色：白色/红色 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 配置名称 | 技术规格参数 | 备注 |
| 1 | 福星顶盖 | 车顶采用高分子材料制作的福星专用顶盖，流线型设计，有效降低行车风阻。 | 医  疗  警  示  外  观 |
| 2 | 车辆外观 | 车身四周红色彩条，颜色鲜艳,醒目,有效警示；车顶左右侧贴“急救120”字样；车顶前端贴“急 120救”字样；引擎盖及左右尾门上贴红十字救护标识；医疗舱左右侧玻璃窗及尾门玻璃窗贴深色色太阳膜，保护病人隐私。 |
| 3 | 警示灯具 | 车辆顶盖采用特顺长轴专用顶盖（高分子材料注塑一体成型），车顶前部装有1 套长排LED爆闪警灯总成，警报器功率100W，一体式控制器。车顶左右侧后部各安装2只LED蓝色方形爆闪灯，车顶尾部安装2只LED蓝色方形爆闪灯。 |
| 4 | 救护系统 | 自动上车担架：担架由高强度铝合金制成，不需要任何控制把手就能自动上下车；PVC防水海绵床垫，靠背可调节；加粗椭圆形腿管，四周均匀分布的辅助上车轮以及铝块大大增加了承重力，仅需一人便轻松完成上车过程。担架平台：采用优质铝合金材料制作，辅助担架上下车。铲式担架：担架两端中部设铰链式离合装置，可使担架分离成左右两部分，在不移动病人的情况下，迅速将病人置于担架内，运送至病床或手术台， 担架长度可以根据病人体长随意调节（4档），并可以折叠便于运输和携带。输液架：在医疗舱顶部安装1套铝合金导轨式输液架，含2个折叠挂钩。 | 医  疗  舱  救  护  设  施 |
| 5 | 供氧系统 | 2个10L铝质氧气瓶，公称压力15MPa；2个德式氧气终端，1个医用氧气吸入器，1个呼吸机接口，2个双表调压阀。 |
| 6 | 逆变器 | 车载正弦波逆变器 功率1200W，频率稳定，电压稳定、输出功率稳定，配有5组220V/12V交/直流插座，满足舱内医疗电器使用。 | 医  疗  供  电  备  系  统 |
| 7 | 舱内照明 | 医疗舱车顶前后两端置4盏照明灯（环保节能,嵌入式 其中二盏为门控），满足舱体正常作业照明需求，中部置1盏吸顶圆射灯，满足医疗人员救治伤员照相需求； |
| 8 | 紫外线消毒灯 | 在医疗舱侧拉门上方安装1盏紫外线消毒灯，消毒灯具备定时延时开启功能。 | 消毒系统 |
| 9 | 空调/暖风 | 1套可以独立控制的后空调和后暖风，冷暖独立控制，根据需要合理调控医疗舱内温度。 | 空  气  循  环  系  统 |
| 10 | 换气扇 | 在车顶安装1套带吸气、排气的多功能换气扇，能有效保障医疗舱内空气高效循环，带小夜灯功能。 |
| 11 | 中隔板墙 | 在驾驶室和医疗舱之间安装1套新型环保材料制作的中隔墙，中隔墙上设置1个860mm\*430mm的观察窗，便于前后舱观察、沟通。 | 医  疗  舱  配  置 |
| 12 | 橱柜总成 | 在医疗舱左侧安装1套新型环保材料制作的长条设备柜，柜体上设置有抽屉、空格柜、插板门等储物空间；在长条设备柜后安装1套新型环保材料制作的氧气瓶柜，柜体内可放置2个10L氧气瓶；在医疗舱左侧上方安装1套新型环保材料制作的左前上柜，左前上柜含空格柜及上翻门，可放置医疗设备及急救药品及医用辅料； |
| 13 | 医疗舱内饰 | 医疗舱内饰：采用阻燃性复合材料制作，防水、防霉、抗菌、易清洗；医疗舱地板：采用新型轻体地面装饰材料制作，防滑、防水、防霉、抗菌、易清洗。 |
| 14 | 折叠座椅 | 在医疗舱前部配有1只朝向向后的可折叠护理座椅，配安全带。 | 辅  助  设  施 |
| 15 | 单人座椅 | 在医疗舱右侧配3只朝向向前的单人座椅，每只配有三点式安全带； |
| 16 | 倒车雷达 | 在车后保险杠上安装有4个倒车探头。 |
| 17 | 对讲机 | 在驾驶舱和医疗舱各安装1个免提式话麦，方便前后舱人员沟通、交流。 |
| 18 | 灭火器 | 医疗舱配备1套2kg干粉式灭火器。 |
| 19 | 污物桶 | 医疗舱配备1个带盖脚踏式污物桶。 |
| 20 | 安全扶手 | 在医疗舱顶部安装1根长条形扶手。 |
| 21 | 紧急锤 | 在医疗舱安装1把紧急锤。 |
| 22 | 后上车踏板 | 辅助人上下车 |
| 23 | ★为保障车辆本地售后服务工作，提供车辆底盘厂商在当地正式授权的服务网点出具的售后服务承诺书原件 | | |

**备注：招标文件论证费和专家评审费由中标人承担。**