**1.项目名称：贵州省铜仁市公共交通有限责任公司新能源纯电动出租车采购项目**

**2.项目编号：TRZFCG-2020-078**

**3.公示期限（不少于2个工作日）:**

**2020年6月19日-2020年6月22日**

**4.采购预算：12000000.00元（最高限价12000000.00元）**

**5.采购预算确定依据:市场询价**

**6.采购人名称: 贵州省铜仁市公共交通有限责任公司**

**联系地址:贵州省铜仁市公共交通有限责任公司**

**项目联系人:安先生、唐先生**

**联系电话：18785697555、18585958569**

**7.采购代理机构全称:铜仁市公共资源交易中心**

**联系地址:铜仁市公共服务中心四楼（川硐麒龙国际会展城）**

**项目联系人:张琰**

**联系电话:0856-3912922**

**8.任何单位和个人对本项目采购文件需求公示有异议的，可在公示期限内，反馈意见给代理机构。**

**用户需求见附件**

# 用户需求

|  |
| --- |
| **新能源纯电动出租车配置表** |
| **分类** | **出租款** |
| 车身参数 | 出租款 |
| 车身结构 | 4门5座三厢车 |
| 长×宽×高（mm） | 4650±200×1700±150×1450±100 |
| 轴距（mm） | 2650±100 |
| 整备质量（Kg） | 1500±250 |
| 动力系统 | 出租款 |
| 驱动电机类型 | 永磁同步电机 |
| 变速箱 |  | 电动车单速变速箱 |  |
| 电池类型 | 三元锂电池+智能恒温管理系统 |
| 电池加热 | S |
| 电池冷却 | S |
| 电池仓自动灭火装置 | ● |
| 电量(kWh) | ≥47 |
| 电池重量(Kg) |  | - |  |
| 最大功率(kw) | ≥70 |
| 最大扭矩(N.m) | ≥180 |
| 最高速度(Km/h) | ≥120 |
| 工信部续航里程（Km） | ≥400 |
| 充电时间 | 30分钟(快冲,80%)/1.2h(充满) |
| 外观 | 出租款 |
| 车身颜色 | 上蓝下银 |
| 电动调节外后视镜 | - |
| 外后视镜集成转向灯 | S |
| 镀铬外门把手 | 车身同色 |
| 专属蓝色车身腰线 | S |
| 前雾灯 | S |
| 电动天窗 | - |
| 电动调节门窗(带一键向下) | S |
| 高位刹车灯 | S |
| 铝合金轮毂 | S |
| 非全尺寸备胎 | S |
| 轮胎 / 轮毂 | ≥185/65 R16 |
| 内饰 | 出租款 |
| 前排遮阳板带化妆镜（驾驶席/副驾驶） | -/S |
| 电动车专用换挡球头 | S |
| 前排地图灯+室内灯 | S |
| 镀铬内门把手 | S |
| 副驾驶靠背地图袋 | - |
| 织布/PVC双色座椅(带蓝色镶边) | PVC 座椅 |
| 眼镜盒 | S |
| 行李箱内饰板 | - |
| 行李箱灯 | S |
| 固定式拉手 | S |
| PU材质方向盘 | S |
|  |  |  |  |
| **新能源纯电动出租车配置表** |
| **分类** | **出租款** |
| 中央扶手带储物盒 | S |
| 舒适 & 便利 | 出租款 |
| AUX+USB | S |
| EPS车身稳定系统 | S |
| 牵引控制 | S |
| 上坡辅助 | S |
| 胎压监测 | S |
| 电子驻车系统 | S |
| 中控彩色液晶屏幕 | - |
| 行车电脑 | S |
| 点烟器 | S |
| 计价器电源接口 | S |
| 车顶灯电源接口 | S |
| 交/直流统合充电口盖 | S |
| 自动空调 | S |
| 遥控钥匙 + 一键启动 | 遥控钥匙 |
| 驾驶席座椅高度调节 | S |
| 扬声器 | 2 |
| 安全 | 出租款 |
| 前排双安全气囊 | S |
| ABS+EBD | S |
| 后排中央三点式安全带 | S |
| 驾驶席预紧式安全带 | S |
| 中控锁 | S |
| 后排儿童安全门锁 | S |
| 前排安全带高度可调 | S |
| 碰撞感应自动解锁 | S |
| 速度感应自动落锁 | S |
| 防眩目内后视镜 | - |
| 儿童座椅固定接口 | - |
| 倒车影像 | - |
| 虚拟引擎声音系统 | - |
| 倒车雷达 | S |
| 备注：S=Standard,标准配置，简称标配;-横线表示无此配置；●表示新增配置。 |
|

# 备注：1、招标文件论证费和专家评审费用由中标人承担。

1. **评分标准细则**

**评分标准**

**一、价格商务评分40%**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 评审内容 | 分值 | 评分标准 | **备注** |
| 1 | 投标人价格评分 | 40 | 根据财库（2007）2号文件规定，价格分采用低价优先法计算，即满足招标文件要求的最低报价为基准价，价格分为满分40分。其他商家得分的计算方法：投标报价得分=(评标基准价/投标报价)×40。保留二位小数。 |  |
| 合计 | 40 |  |  |

**二、商务分20%**

| 序号 | 评审内容 | 分值 | 评分标准 | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 企业实力及信誉评价 | 纯电动汽车销售业绩 | 3 | 1、投标车辆生产企业或经销商生产的纯电动汽车近3年每年实际销售数量均在10万台以上得3分。1年未达标减1分，2年未达标减2分，3年未达标得零分。（提供相关证明材料复印件加盖鲜章） |  |
| 认证体系 | 3 | 投标车辆生产企业或其集团公司或集团内部企业具有有效期内的ISO 9001质量管理体系、ISO 14001环境管理体系、OHSAS 18001职业安全体系，拥有一项得1分, 满分3分。（提供相关证明材料复印件加盖鲜章） |  |
| 所获荣誉 | 2 | 1. 拥有国家级颁发的奖项得1分。
2. 根据投标车辆生产企业获得的新能源相关奖项得1分。（提供相关证明材料复印件加盖鲜章）
 |  |
| 技术实力 | 1 | 1. 科技部是否在生产企业设立国家级新能源汽车创新中心，拥有得1分。（提供相关证明材料复印件加盖鲜章）
 |  |
| 关键零部件研发技术实力 | 1 | 电机、电控是否由主机厂自主生产，得1分。（提供相关证明材料复印件加盖鲜章） |  |
| 2 | 售后服务 | 配件保障 | 2 | 根据投标车辆生产企业或经销商对新能源关键零部（如电池、电机、电控等）维修能力及协调配套商响应速度由评审专家根据实际情况进行评分0--2分，（提供相关证明材料复印件加盖鲜章） |  |
| “三电”质保范围 | 3 | 投标车辆的“三电”系统（电池、电机、电控）质保范围5年或60万公里得3分，低于以上条件不得分；（提供相关证明材料复印件加盖鲜章） |  |
|  |  | 售后服务专店 | 5 | 中标合同签订后承诺在本市有具备售后服务能力的售后维修服务专店并提供切实有效的售后方案得5分，不满足0分。（提供相关证明材料复印件加盖鲜章） |  |
| 合计 | 20 |  |  |

**二、技术分40%**

| 序号 | 评审内容 | 分值 | 评分标准 | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 对招标文件技术参数技术要求的响应程度 | 10 | 根据投标人对招标文件的技术参数、技术要求的响应程度进行比较、评议。全部响应得10分，每偏离一项减2分，减完为止，偏离5项以上为零分。 |  |
| 2 | “三电”系统 | 电池 | 6 | 根据纯电动车电池电量对续驶里程的影响，投标车型的电池电量以47kwh为基础，47kwh得3分，工信部里程为400公里，增加5公里，加1分，最多加3分，满分6分。（注：提供工信部推荐目录参数查询数据为准，复印件加盖鲜章）。 |  |
|  4 | 根据动力电池箱体结构的强度、安全、防护等级、维修安全等综合评定，电池箱体防护等级达到IP67得4分，其余不得分。（须提供相关证明资料复印件加盖鲜章） |  |
| 4 | 电池系统能量密度≥160Wh/kg的得4分；电池系统能量密度≥150Wh/kg的得2分；其他不得分。（注：提供工信部推荐目录参数查询数据为准,复印件加盖鲜章) |  |
| 4 | 承诺对电池维修、更换的备件3小时之内上门处理的得4分，其余不得分。（提供相关证明,复印件加盖鲜章） |  |
| 驱动电机 | 4 | 1、投标产品采用永磁同步电机，电机防护等级达到IP67得4分。（须提供相关证明资,复印件加盖鲜章料） |  |
| 电控系统 | 4 | 1、投标产品采用的电控系统防护等级达到IP67得4分。（须提供相关证明资料） |  |
|  | 车辆创新 | 技术应用 | 4 | 3、由评委对车辆安全、环保、节能等技术应用资料等进行比较、评议，由评审专家现场打分（1--4分），不提供资料不得分 |  |
| 合计 | 40 |  |  |