

会议纪要

江口供安议〔2018〕2号

关于 G354 江口凯德至两路口公路改扩建工程 电力迁改施工设计审查会会议纪要

2019 年 7 月 24 日上午 10 时 30 分，应江口县江口县交通运输局委托，由江口供电局安全生产部组织输电管理所、闵孝供电所、配电所及设计单位相关人员，对因 G354 江口凯德至两路口公路改扩建工程电力迁改施工设计进行了审查，参会的各部门人员一致认为原则上同意该设计方案。并对以下几个方面特别强调：

一、要求选择的施工单位必须具备相应施工及安全等相关资质，选用电缆、设备、通信光纤等物资必须满足国家相关标准的质量要求，并将施工单位相关资质、物资检验合格证书等交供电局备案。

二、在施工过程中若因特殊原因涉及设计变更的，必须提前告知供电局，经供电局相关专业人员审查无异议后方可进行后续的施工。同时，施工完成后，在申请验收前，设计单位必须将最终设计图纸等相关资料交供电局进入档案。

三、迁改段 10kV 主干线路线径由 JKLYJ-120 更换为



JKLYJ-240 导线；支线线径满足 JKLYJ-70 导线架设，部分大分支可酌情增加导线截面。满足不低于现有导线供电能力要求。

四、10kV 龙英线 35-36 号杆线段较长，需更换 36 号杆电杆。保证电杆强度能满足机械力矩的要求。

五、10kV 龙英线林家屯支线，迁改方案中存在 365m 大档距。需再次核实该方案是否能够优化，原线路廊道是否可继续使用，缩短线段档距。

六、迁移的配变台区，需采用南网典设的标准台架变进行设计施工。

七、迁改线路中跨越公路段 10kV 采用 15 米电杆进行架设、低压部分酌情考虑电杆增加。满足公路改扩后，电力线路最低弧垂点对公路高度高于 7 米的要求。

八、结合闵孝集镇地在 2016 年洪灾时水位情况，其区间钢管杆基础设计需增加基础深度。线段中增加一基钢管杆，作为 10kV 线路分接杆使用。

九、鉴于闵孝集镇地理条件情况，为提高一条线路廊道使用率。35kV 线路采用同杆双回单挂线方式施工。



附：参会人员名单

方继明 杨勇 冉云 周鹏

姚磊（贵州鑫汇能电力工程有限公司）



印发：局属各相关部门

江口供电局办公室

2019年8月06日印发

