

# 贵州省铜仁市交通运输局

---

---

铜市交函〔2020〕14号

## 铜仁市交通运输局关于铜仁市 江口县 X617 闵孝至洋溪等 7 条县乡公路路面 改善提升工程施工图设计的批复

江口县交通运输局：

你局报来《江口县交通运输局关于对江口县 2020 年县乡公路路面改善提升工程施工图设计进行备案批复的请示》（江交运呈[2020]12号）及项目施工图设计文件已收悉。经审查，现批复如下：

### 一、总体情况

你局本次报来的江口县 X617 闵孝至洋溪等 7 条共计 75.869 公里，2020 年第一批县乡公路路面改善提升工程计划项目一阶段施工图设计文件基本符合《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）、《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2017）《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）、《贵州省县乡公路路面改善提升工程设计指南（试行）》有关规

范、规程等要求，原则同意交付使用，审定施工图预算总投资 9090.61 万元，其中建筑安装工程费为 8147.86 万元。

## 二、建设规模及主要技术标准

### (一) 江口县 X617 闵孝至洋溪公路

#### 1. 建设规模及路基宽度。

江口县 X617 闵孝至洋溪公路路面改善提升工程实施路段为闵孝至洋溪段 (K0+000 ~ K6+152)，路线全长 6.152 公里 (路线起点设计桩号=起于闵孝镇罗江村，路线终点设计桩号=止于与印江县洋溪镇交界处)，路线起于闵孝镇罗江村，途经罗江村、黑塘、沙坪、苟脚村，止于江口县与印江县洋溪镇交界处，设计桩号与管养桩号一致，全长 6.152 公里。全线路基宽 5.5 米。

#### 2. 路基路面。

原则同意设计推荐的路基路面病害处置措施、路面类型及其结构组合设计方案。K0+000 ~ K6+152 原路面加铺段共计 6.152 公里，路面结构采用 8cmAC-16 沥青混凝土面层+粘层沥青；K0+010 ~ K1+150、K0+824 ~ K1+175、K1+480 ~ K1+660、K1+720 ~ K2+010、K2+135 ~ K2+655、K2+880 ~ K3+380、K3+400 ~ K4+260、K5+100 ~ K5+570 路基单侧扩宽补强路段共计 3.311 公里，扩宽部分路面结构采用 18cm 水泥混凝土面层+20cm 级配碎石补强；K0+200 ~ K0+824、K1+260 ~ K1+440、K2+010 ~ K2+135、K2+655 ~ K2+840、K4+260 ~ K4+410、K4+430 ~ K4+960、K5+625 ~ K6+080

路基单侧扩宽补强路段共计 2.229 公里，扩宽部分路面结构采用 18cm 水泥混凝土面层+15cm 级配碎石补强。

### 3. 桥梁涵洞。

原则同意本项目的桥梁涵洞设计。

#### (1) 桥梁。

本项目共 1 桥梁，仅增加钢筋混凝土护栏工程。

#### (2) 涵洞。

本项目全线新建 1-1.0 米钢波纹管涵 33 米/5 道，原有涵洞清淤加长利用 136.5 米/19 道。

### 4. 路线交叉。

原则同意本项目的路线平面交叉设计，全线共设置 8 处。

### 5. 交通工程及沿线设施。

原则同意本项目的交通工程及沿线设施设计，全线新增钢筋混凝土护栏 96 米、波形梁钢护栏 1525 米，拆除利用原有波形梁钢护栏波板 2692 米。

### 6. 施工图预算。

核定本项目施工图预算总金额为 913.32 万元，其中建筑安装工程费 820.35 万元，工程建设其他费 66.37 万元，预备费 26.6 万元。最终工程造价以竣工决算为准。

## (二) 江口县 Y013 纸厂至两河口（怒溪镇）公路

### 1. 建设规模及路基宽度。

江口县 Y013 纸厂至两河口（怒溪镇）公路路面改善提升工程实施路段为纸厂至两河口段（K0+000~K13+000），路线全长 13 公里（路线起点设计桩号=怒溪镇河口村纸厂，接怒溪至太平公路约 K4+600 处，路线终点设计桩号=快场村快场院子），路线起于怒溪镇河口村纸厂，接怒溪至太平公路约 K4+600 处，经过两河口村、货家、洞湾、鹅家坳、快场院子，终点止于快场村快场院子。K0+000~K0+610、K1+670~K5+400、K5+750~K10+080、K10+278~K11+440、K11+480~K13+000 段路基宽 5.5 米；K0+670~K1+670、K5+400~K5+750、K0+080~K10+278、K11+400~K11+480 段路基宽 4.5 米。

## 2. 路基路面。

原则同意设计推荐的路基路面病害处置措施、路面类型及其结构组合设计方案。K0+000~K12+056 段共计 12.056 公里，路面结构采用 8cmAC-16 沥青混凝土面层+粘层沥青；K12+056~K13+000 段共计 0.944 公里，路面完全利用。

## 3. 桥梁涵洞。

原则同意本项目的桥梁涵洞设计。

### （1）桥梁。

本项目共 6 座桥梁，3 座完全利用；3 座仅更换护栏。

### （2）涵洞。

本项目全线新建 1-1.0 米钢筋混凝土圆管涵 27 米/3 道、

1-0.5 米钢筋混凝土圆管涵 48 米/8 道，拆除新建 1-1.0 米钢筋混凝土圆管涵 7 米/1 道，1-0.5 米钢筋混凝土圆管涵 29 米/5 道，原有涵洞加长利用 3 米/3 道，原有涵洞完全利用 68 米/11 道。

#### 4. 路线交叉。

原则同意本项目的路线平面交叉设计，全线共设置 17 处。

#### 5. 交通工程及沿线设施。

原则同意本项目的交通工程及沿线设施设计，全线新增钢筋混凝土护栏 433 米、波形梁钢护栏 4902 米，利用原有波形梁钢护栏波板 4734 米。

#### 6. 施工图预算。

核定本项目施工图预算总金额为 1527.59 万元，其中建筑安装工程费 1369.22 万元，工程建设其他费 113.88 万元，预备费 44.49 万元。最终工程造价以竣工决算为准。

### (三) 江口县 X610 坝黄至大坪（铁广至龙阳段）公路

#### 1. 建设规模及路基宽度。

江口县 X610 坝黄至大坪（铁广至龙阳段）公路路面改善提升工程实施路段为铁广至龙阳段（K0+000~K11+900），路线全长 11.9 公里（路线起点设计桩号=管养桩号 K18+479，路线终点设计桩号=管养桩号 K30+379），路线起于坝盘镇铁广村，途经小塘、团山、都村、仙人桥，止于龙阳村。K0+000~K1+000、K6+106~K7+612、K8+150~K11+198 段路基宽 5.5 米，K1+000~

K6+106 段路基宽 4.5 米，K7+612 ~ K8+150、K11+198 ~ K11+900 段路基宽 6.5 米。

## 2. 路基路面。

原则同意设计推荐的路基路面病害处置措施、路面类型及其结构组合设计方案。K0+000 ~ K6+106、K7+612 ~ K8+150、K11+198 ~ K11+900 段共计 7.346 公里，路面结构采用 6cmAC-16 沥青混凝土面层+粘层沥青；K6+106 ~ K7+612、K8+150 ~ K11+198 段共计 4.554 公里，路面结构采用 5cmAC-16 沥青混凝土面层+透层沥青+16cm 水泥稳定碎石基层。

## 3. 桥梁涵洞。

原则同意本项目的桥梁涵洞设计。

### (1) 桥梁。

本项目共 1 座小桥，完全利用。

### (2) 涵洞。

本项目全线新建 1-1.0 米钢波纹管涵 99 米/13 道，拆除重建 1-1.0 米钢波纹管涵 22 米/3 道、1-1.5 米钢波纹管涵 8 米/1 道，原有涵洞清淤利用 76 米/12 道。

## 4. 路线交叉。

原则同意本项目的路线平面交叉设计，全线共设置 41 处。

## 5. 交通工程及沿线设施。

原则同意本项目的交通工程及沿线设施设计，全线新增钢筋

混凝土护栏 395 米、波形梁钢护栏 6468 米，拆除重建波形梁钢护栏 1640 米，利用原有波形梁钢护栏波板 284 米。

#### 6. 施工图预算。

核定本项目施工图预算总金额为 1109.41 万元(详见附件 1)，其中建筑安装工程费 983.4 万元，工程建设其他费 93.7 万元，预备费 32.31 万元。最终工程造价以竣工决算为准。

#### (四) 江口县 Y006 镇江至岑忙公路

##### 1. 建设规模及路基宽度。

江口县 Y006 镇江至岑忙公路路面改善提升工程实施路段为镇江至岑忙段 (K0+000 ~ K11+656)，路线全长 11.656 公里 (路线起点设计桩号=双江镇镇江村，路线终点设计桩号=顺接 Y006 线 K11+656 处)，路线起于江口县双江镇镇江村，与梵净山大道相交，途经凉水井、大破头、沙坪，终点止于太平土家苗族乡岑忙村顺接 Y006 线 K11+656 处。K0+000 ~ K1+255 段路基宽 7.5 米，K1+255 ~ K11+656 段路基宽 5.5 米。

##### 2. 路基路面。

原则同意设计推荐的路基路面病害处置措施、路面类型及其结构组合设计方案。K0+000 ~ K1+255 段共计 1.255 公里，路面结构采用 5cmAC-16 沥青混凝土面层+粘层沥青；K1+255 ~ K11+656 段共计 10.401 公里，路面结构采用 8cmAC-16 沥青混凝土面层+粘层沥青。

### 3. 桥梁涵洞。

原则同意本项目的桥梁涵洞设计。

#### (1) 桥梁。

本项目无桥梁。

#### (2) 涵洞。

本项目全线新建 1-1.0 米钢波纹管涵 41 米/6 道、1-0.5 米钢筋混凝土圆管涵 124 米/20 道，拆除重建 1-1.0 米钢波纹管涵 7 米/1 道、1-0.5 米钢筋混凝土圆管涵 6 米/1 道，原有涵洞加长利用 9.5 米/5 道，原有涵洞清淤及完好利用 82 米/9 道。

### 4. 路线交叉。

原则同意本项目的路线平面交叉设计，全线共设置 44 处。

### 5. 交通工程及沿线设施。

原则同意本项目的交通工程及沿线设施设计，全线新增钢筋混凝土护栏 426 米、波形梁钢护栏 6307 米。

### 6. 施工图预算。

核定本项目施工图预算总金额为 1560.63 万元，其中建筑安装工程费 1406.1 万元，工程建设其他费 109.07 万元，预备费 45.46 万元。最终工程造价以竣工决算为准。

## (五) 江口县 Y011 怒溪至麻阳溪公路

### 1. 建设规模及路基宽度。

江口县 Y011 怒溪至麻阳溪公路路面改善提升工程实施路段



为怒溪至麻阳溪段（K0+000~K12+164），路线全长 12.164 公里（路线起点设计桩号=起于怒溪镇，与 X650 平交，路线终点设计桩号=止于麻阳溪），路线起于江口县怒溪镇，与 X650 平交，途经郑家屯、梵星村、张家坡村、娃家沱，止于麻阳溪。全线路基宽 5.5 米。

## 2. 路基路面。

原则同意设计推荐的路基路面病害处置措施、路面类型及其结构组合设计方案。全路线路段共计 12.164 公里，路面结构采用 5cmAC-16 沥青混凝土面层+透层沥青+16cm 水泥稳定碎石基层。

## 3. 桥梁涵洞。

原则同意本项目的桥梁涵洞设计。

### （1）桥梁。

本项目共 1 座中桥，完全利用。

### （2）涵洞。

本项目全线新建 1-1.0 米钢波纹管涵 31.5 米/4 道、1-0.5 米钢筋混凝土圆管涵 55 米/7 道，拆除重建 1-0.5 米钢筋混凝土圆管涵 29 米/4 道，原有涵洞加长利用 1 米/1 道，原有涵洞清淤利用 54.5 米/9 道。

## 4. 路线交叉。

原则同意本项目的路线平面交叉设计，全线共设置 26 处。

## 5. 交通工程及沿线设施。

原则同意本项目的交通工程及沿线设施设计，全线新增钢筋混凝土护栏 158 米、波形梁钢护栏 3178 米，利用原有波形梁钢护栏波板 7100 米。

## 6. 施工图预算。

核定本项目施工图预算总金额为 1270.71 万元，其中建筑安装工程费 1133.34 万元，工程建设其他费 100.36 万元，预备费 37.01 万元。最终工程造价以竣工决算为准。

### (六) 江口县 X687 官和至泗渡公路

#### 1. 建设规模及路基宽度。

江口县 X687 官和至泗渡公路路面改善提升工程实施路段为官和至泗渡段 (K0+000 ~ K10+482)，路线全长 10.482 公里 (路线起点设计桩号=X687 线 K0+000 处，与 S103 平交，路线终点设计桩号=S102 线 K390+670 处)，路线起于官和乡 X687 K0+000 处，与 S103 平交，途经祝兴村、芋头垵、王家屯、唐家屯，止于泗渡村顺接 S102K390+670 处。全线路基宽 5.5 米。

#### 2. 路基路面。

原则同意设计推荐的路基路面病害处置措施、路面类型及其结构组合设计方案。K0+000 ~ K1+000、K2+000 ~ K4+000、K5+000 ~ K10+482 段共计 8.482 公里，路面结构采用 5cmAC-16 沥青混凝土面层+透层沥青+16cm 水泥稳定碎石基层；K1+000 ~ K2+000、

K4+000 ~ K5+000 段共计 2 公里，路面结构采用 8cmAC-16 沥青混凝土面层+粘层沥青。

### 3. 桥梁涵洞。

原则同意本项目的桥梁涵洞设计。

#### (1) 桥梁。

本项目共 3 座桥梁，完全利用。

#### (2) 涵洞。

本项目全线新建 1-1.0 米钢波纹管涵 30 米/5 道、1-0.75 米钢筋混凝土圆管涵 89.5 米/14 道，拆除重建 1-0.75 米钢筋混凝土圆管涵 17.5 米/3 道、1-0.5 米钢筋混凝土圆管涵 40 米/7 道，原有涵洞清淤利用 12 米/2 道。

### 4. 路线交叉。

原则同意本项目的路线平面交叉设计，全线共设置 20 处。

### 5. 交通工程及沿线设施。

原则同意本项目的交通工程及沿线设施设计，全线新增钢筋混凝土护栏 62 米、波形梁钢护栏 1752 米，利用原有钢筋混凝土护栏 68 米、波形梁钢护栏波板 5916 米。

### 6. 施工图预算。

核定本项目施工图预算总金额为 1305.86 万元，其中建筑安装工程费 1171.95 万元，工程建设其他费 95.88 万元，预备费 38.03 万元。最终工程造价以竣工决算为准。

## (七) 江口县 X614 青阳至泗渡公路

### 1. 建设规模及路基宽度。

江口县 X614 青阳至泗渡公路路面改善提升工程实施路段为青阳至泗渡段 (K0+000 ~ K10+515)，路线全长 10.515 公里 (路线起点设计桩号=管养桩号 K19+476，路线终点设计桩号=管养桩号 K31+582)，路线起于官和乡山口顺接 X614，途经狗牙、江溪村、胡家屯、柏果村，止于泗渡村。全线路基宽 5.5 米。

### 2. 路基路面。

原则同意设计推荐的路基路面病害处置措施、路面类型及其结构组合设计方案。K0+000 ~ K3+000、K5+000 ~ K7+000、K8+000 ~ K10+000 段共计 7 公里，路面结构采用 5cmAC-16 沥青混凝土面层+粘层沥青；K3+000 ~ K5+000、K7+000 ~ K8+000、K10+000 ~ K10+489 段共计 3.489 公里，路面结构采用 5cmAC-16 沥青混凝土面层+透层沥青+16cm 水泥稳定碎石基层。

### 3. 桥梁涵洞。

原则同意本项目的桥梁涵洞设计。

#### (1) 桥梁。

本项目共 1 座桥梁，已纳入危桥改造项目。

#### (2) 涵洞。

本项目全线新建 1-1.0 米钢波纹管涵 124 米/22 道，拆除重建 1-1.0 米钢波纹管涵 33 米/5 道，原有涵洞清淤利用 20 米/3

道。

#### 4. 路线交叉。

原则同意本项目的路线平面交叉设计，全线共设置 24 处。

#### 5. 交通工程及沿线设施。

原则同意本项目的交通工程及沿线设施设计，全线新增钢筋混凝土护栏 42 米、波形梁钢护栏 7666 米。

#### 6. 施工图预算。

核定本项目施工图预算总金额为 1403.09 万元，其中建筑安装工程费 1263.5 万元，工程建设其他费 98.72 万元，预备费 40.87 万元。最终工程造价以竣工决算为准。

### 三、有关要求

（一）要严格按照基本建设程序对项目进行管理，尽快做好项目开工前的准备工作，及时办理环保、国土，质量监督、施工许可等手续。

（二）施工图设计图纸须加盖“审定稿专用章”才能交付使用，建设单位要组织相关单位做好设计交底工作，要严格按照批复的施工图设计执行，未经批准不得擅自修改。

（三）要督促施工单位加强项目管理，全面推行首件工程认可制，组织开展工程质量安全大竞赛，建立健全农民工工资管理制度。施工时要注意施工安全、环境保护、资源节约，做到文明施工，规范施工。

（四）要积极争取地方政府支持，强化资金、材料等要素保障，按照《铜仁市县乡公路路面改善提升实施细则（试行）》要求组织实施，因地制宜，统筹做好地方文化、旅游文化、红色文化与人文景观的深度融合，加强施工组织和资金管理，强化施工过程的原材料和工程质量管控，全力打造示范路，积极建设美丽农村交通经济走廊。

（五）要明确专人负责进度报送，每周四、每月18日下午18:00分前在“四好农村路系统”上报项目进度。要求所有计划项目于2020年9月30日前完工，工程完工后按竣（交）工合并验收方式在3个月内完成验收准备工作，申请市级交通主管部门验收。



---

抄送：江口县人民政府，铜仁市公路处。

---

铜仁市交通运输局办公室

2020年2月17日印发

---